



Tõnis Liiber  
E-Service Aktsiaselts  
tonis@eservice.ee

03.05.2024

Meie 04.05.2024 nr 7.1-2/24/7675-2

### **Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 11242 kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile nõusoleku saamiseks E-Service AS poolt koostatud tööprojekti töö nr 24\_LH906012 „Metsa-Rännaku kinnistu liitumine elektrivõrguga“ (edaspidi *projekt*).

*Projektis* on lahendatud Harju maakonnas, Saku vallas, Metsanurme külas asuva Metsa-Rännaku (katastritunnus 71801:006:1210) kinnisasja elektriliitumise eesmärgil elektrirajatiste rajamine (elektrimaakaabelliin, liitumiskilp) (edaspidi *tehnovõrk*) **riigitee nr 11242 Kasemetsa tee kaitsevööndisse km 1,69-1,71**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt E-Service AS poolt koostatud tööprojektile töö nr 24\_LH906012 „Metsa-Rännaku kinnistu liitumine elektrivõrguga“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 11242 Kasemetsa teelõik km 0,00-2,59 on kattega teede säilitusremondi (pindamine) perioodil 07.12.2023 – 04.12.2024. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. **Riigitee ja selle rajatiste, sh Kasemetsa kergliiklustee nr 7185020 kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.**

5. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
7. **Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „24\_LH906012\_TP\_EL-01\_ASEND\_240503\_TL.dwg, 24\_LH906012\_TP\_EL-01\_ASEND\_240503\_TL.pdf“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee